

ЛЮБИМЫЙ ГОРОД

ОДЕССА

СПЕЦВЫПУСК



УВАЖАЕМЫЕ ОДЕССИТЫ!

Наш город всегда был городом свободолюбивых людей. Свобода слова, наряду со свободой передвижения и предпринимательства, является тем минимумом, который характеризует общество как демократическое. Настоящие одесситы умеют сказать так, чтобы это стало классикой, а уж о предприимчивости не приходится и говорить – она у нас в крови.

Сегодня власть пытается отнять свободу слова, а завтра ограничит нас в передвижении и загонит наших детей «пахать» за копейки на свои вредные производства. Позволим ли мы ей это сделать?

Призываем общественных деятелей, журналистов и просто одесситов к солидарности в случаях, когда власть пытается ограничить наши основные свободы.

Редакция газеты
«Любимый город».

Международная организация «Репортеры без границ» заявляет о резком ухудшении состояния свободы слова в Украине. Такое заключение сделала представительница организации Оксана Романюк. Например, только в июне 2012 года организация зафиксировала 15 случаев ущемления свободы слова в Украине: препятствование журналистской деятельности, нападение на журналистов, давление на них. Тогда как за весь 2011 год таких случаев было 35.

Депутат от Партии регионов Виталий Журавский решил отозвать свой законопроект о «клевете». По его словам, он остается на тех же политических позициях и считает давно назревшей необходимость усиления ответственности за клевету.

Депутат от Партии регионов Сергей Кивалов уверен, что новоизбранная Верховная Рада вернется к этому законопроекту.

Всемирная ассоциация издателей газет и новостей (WAN-IFRA), Арктикль 19, Freedom House, Фонд открытого общества (OSF) и Украинская ассоциация издателей периодической прессы требуют от Президента Украины Виктора Януковича обеспечить свободу слова.

В отчете «Сделайте свободу слова реальностью, господин Президент» содержится требование к Украине принять срочные меры, чтобы ее намерения быть демократической страной подтверждались степенью свободы и независимости прессы.

ООН призвала охранять право на свободу слова в Интернете

Демократия предлагает человеку, желающему улучшить систему, вначале распространить идею среди достаточного количества сторонников, чтобы те выдвинули его своим представителем во власть. Если идея стоящая, он сможет отстаивать ее в парламенте, оформить в виде законопроекта, опираясь на народную поддержку, убедить коллег-парламентариев принять закон. Интернет как раз и выступает в роли усилителя демократии и молниеносного распространителя идей.

47 стран-членов Совета по правам человека ООН приняли резолюцию о праве на свободу слова в Интернете.

Проект резолюции был предложен Швецией. Его одобрило большинство стран. Представители Китая и Кубы сдержанно высказались о концепции, но позже проголосовали вместе со всеми. В резолюции СПЧ ООН призывает все государства следовать предписанию и охранять право гражданина на свободу слова в Интернете.

Отметим, что в прошлом году ОБСЕ продвигала декларацию о защите фундаментальных человеческих свобод в

цифровую эпоху. Законопроект предусматривал нормативное закрепление права блогеров, пользователей социальных сетей, читателей и редакторов интернет-СМИ.

Тогда западные страны, в том числе США, Испания, Германия и Великобритания, поддержали документ, однако Россия, Белоруссия и ряд стран Центральной Азии проголосовали против. Как результат, достичь консенсуса не удалось и законопроект не был принят.

В ОБСЕ тогда подчеркнули, что не намерены сдаваться и будут дорабатывать концепцию. Ответственная в ОБСЕ за свободу СМИ Д. Миятович

выразила несогласие с предположением, что в XXI веке Интернет играет роль разжигателя революций. По мнению Д. Миятович, роль Интернета в современном мире очень сильно преувеличена.

Напомним, международная правозащитная организация «Репортеры без границ» в День свободы слова в Интернете, который отмечается 12 марта, обнародовала список врагов Интернета. В него вошли: Мьянма, Китай, Куба, Иран, КНДР, Саудовская Аравия, Сирия, Туркменистан, Узбекистан и Вьетнам.

По материалам www.lb.ua

Все течет, все меняется на нашей земле: высыхают реки, мелеют моря, рождаются и исчезают империи. Одно остается нерушимым в веках и тысячелетиях: взятка.

Вот как пристроившийся управляющим пещерами в царстве первобытного человека взял лучший из имеющихся кусок мамонта, так и до сих пор берет. Берет за все, что остро востребовано в тот или иной исторический момент: работу, жилье, непризыв на войну, место в поезде в сезон отпусков или во время эвакуации, кусок хлеба в лютовую голодовку, детский садик ребенку... Список этот можно продолжать бесконечно, поэтому пусть каждый из читателей лично впишет в него то, за что в свое время раскошелся, внутренне возмущаясь и оправдываясь расхожей фразой: все берут!

А вот о том, сколько берут, красноречивее всего «вопят» дворцы за высокими оградками и «выставки» шикарных автомобилей у зданий, где отдают все свои силы работе, в общем то не слишком высокооплачиваемые труженики налоговых структур, всяческих прокуратур, городских советов и администраций, а также родной и такой народной милиции. Вот именно о последней мы с вами и поговорим.

Есть в нашей прекрасной

«жемчужине у моря» не менее прекрасный железнодорожный вокзал, куда приезжают и откуда отправляются как покрытые «матом и загаром» отдыхающие, так и многочисленные командировочные, число которых резко увеличивается с наступлением сезона отпусков.

И что же надо всей этой массе народа, круглосуточно вращающейся с узлами и чемоданами вокруг высокого здания, к которому ведут рельсы со всей нашей страны? Поест, попить, купить сувениры и нужные в дороге предметы, а также книги, газеты, мороженое... Все это им и предлагают многочисленные уличные торговцы, лотки и столы которых расположены как в переходах, так и просто на ближних от вокзала улицах и площадях: перед ж/д вокзалом, на останках трамваев, Старосенной площади, Преображенской, Пантелеймоновской и многих-многих других улицах и переулках, расположенных вокруг главного центра притяжения — вокзала.

Все «лоточники» совершенно разные люди и общее у них только то, что каждый из них ежедневно платит дань или попросту дает взятку. Кому? В первую очередь, родной милиции. За что? Любопытным и недовольным объясняют просто: на каждое место стоит очередь других желающих тут торговать. Вот за это самое и плати.

«ДАЙ В ЛАПУ, ДАЙ...»

Да, желающие, естественно, имеются, ведь, кроме торговли, в нашей «жемчужине» другой работы не найти — предприятия закрыты, стройки замерли, а кушать, хотя бы скромно, хочется каждый день. А не заплатишь — на тебя столько проверяющих в форме и в штатском налетит, что исчезнешь ты, рассеешься, как дым, и дети твои останутся голодными.

Особенно обострилась «проверочная бдительность», когда в 2009 году был назначен новый руководитель Привокзального отделения милиции. Учтя, что эта милиция граничит с Приморским районом, условно назовем его майором Прибрежным.

Всего ничего руководил наш майор организацией тишины и спокойствия на вокзале, но преуспел в деле изрядно. А начал он с «дрессировки» предпринимателей, продающих свой товар в снег ли в дождь со столов, прикрывших от непогоды зонтами. По его приказанию в каждом таком торговом ряду был назначен старший по... сбору ежедневной дани с каждого стола, причем за каждый календарный день, даже если торговая точка не работала. Выдай положенные полторы тысячи в месяц и все, а не заплатил — освобождай место.

«Старший» исправно со-

бирал дань, составлявшую 33 тысячи гривен в месяц только с его ряда, и исправно доставлял ее по двум адресам: «копу», интенсивно улучшавшему свое благосостояние, и его другу и верному помощнику из Приморской райадминистрации, которому, правда, доставалась всего треть от собранного. Но уравнивалось это тем, что торговых рядов, которые также ежедневно «стриглись», было в ведении майора весьма немало.

Зачем, спрашивается, носили деньги в такое серьезное, и, судя по выступлениям чиновников по радио и телевидению, бескорыстно радующее за народ государственное учреждение как райадминистрация? Ответ простой: предпринимателям, даже микроскопическим, чтобы работать законно, надо оформить здесь целый пакет документов. Но тебе его в просланном «едином окне» никто не оформит, даже если представить туда все требуемое, до последней бумажки. А не оформили — значит, и работать не будешь. Вот, правда, если пойдешь и договоришься с майором — то и флаг, а точнее, разрешение на работу, тебе в руки. Или даже без разрешения сможешь стол свой раскинуть, ведь теперь ты «под крышей».

Аппетит, как говорится, приходит во время еды. То же и о деньгах: чем их больше, тем хочется еще больше. «Аппетит» у майора резко возрос после того, как его скромный автомобильчик Мицубиси Паджеро, стоимость которого не одна тысяча долларов, попал в аварию. Нужно было его восстанавливать. А за какие средства? Ясно за какие — был срочно поднят «налог» на предпринимателей, так сказать дань на «оздоровление» автомобиля. А тут еще «крыша» в райадминистрации узнала, что денежки майором делятся несправедливо: почему только треть, подать половину! Но и майор не дурак — уменьшать свою долю, и в результате ежедневный «налог» с предпринимателей возрос с 50 до 70 гривен. Возмущению людей не было предела, но недовольные быстро исчезли и их заменили согласные из длинной очереди.

Не всегда обложенные «флажками» со всех сторон люди могли быстро собрать требуемую сумму (ведь платить надо было и «проверяющим» со стороны, в том числе и участковым инспекторам, которым тоже хотелось разъезжать на качественных автомобилях), и тогда «старшему» приходилось выслушивать от майора много чего интересного. Скоро майору получаемых от находящихся под его «колпаком» предпринимате-

лей денег стало не хватать настолько сильно, что он посягнул на мини-рынок не его «епархии». На ул. Новошешневой ряд есть официальный мини-рынок, так он направил туда участковых для «проверки», после которой выдвинул лично предпринимателям и администрации рынка условие: по 50 гривен в день с лотка.

Так продолжалось около двух лет, пока майор не пошел на повышение, став теперь руководителем одного из центральных райотделов Одессы. За это время большинство предпринимателей, не выдержав «налоговой нагрузки», после уплаты которой им оставались жалкие крохи, оставили работу у вокзала, подыскав более «дешевые» места, где их не так «прессуют», и количество торговых точек «у вокзала» резко сократилось. Но платить, увы, приходится и на новых местах — чиновники всех мастей и калибров хотят жить не на одну зарплату.

Интересно, кого теперь обирает для «покрашения своей жизни уже сегодня» майор, а скорее — подполковник. И на каком автомобиле «рассекает» улицы «жемчужины у моря» правоохранитель, под которого даже его подчиненные советовали «не копать», т.к. у него имеются «серьезные завязки»?

Алексей БУЛГАРУ.

«ДОРОЖНЫЙ КОНТРОЛЬ» — ЗА СОБЛЮДЕНИЕ ЗАКОННОСТИ



Общественная организация «Дорожный контроль» была создана на общественных началах в 2011 году. Ее цель — правовой контроль деятельности работников милиции, мониторинг фактов превышения полномочий или бездеятельности правоохранительных органов. Являясь членом этой организации, Алексей Булгару активно участвует в наведении порядка на дорогах.

Что патрулировали гаишники?

В апреле нынешнего года в Одессе на ул. Пантелеймоновской - угол Екатерининской в начале восьмого вечера под знаком 3.34 находился автомобиль ГАИ. Машина стояла без аварийных сигналов, в неполюженном месте, хотя согласно правил дорожного движения остановка и стоянка транспортных средств там запрещена. Если кто-то думает, что «органам» можно все, он глубоко ошибается. Этот запрет распространяется и на работников милиции, которые могут отойти от предписанных правил только в экстренных случаях. Видя нарушение, Алексей Булгару решил выяснить, что происходит.

— Гаишники тоже люди, и они, как и все мы, попадают в неприятные ситуации. Мало ли что! Поэтому я подошел узнать, не нужна ли им помощь, — рассказывает Алексей. — Мне объяснили, что сломался автомобиль и в моей помощи не нуждаются. Но всего через несколько минут эта якобы сломанная машина поехала. Затем патрульный вышел из машины и проверил, наблюдаю ли я за их действиями. Конечно же, я это делал и вел видеосъемку, когда понял, что меня обманывают. Ведь даже видя, что под запрещающим знаком останавливаются автомобили, гаишники никак не реагировали на эти нарушения, а занимались какими-то своими делами.

Согласно правовой практике «Дорожного контроля» активист организации должен отреагировать на бездействие и некомпетентность милиции. Поэтому 10 мая этого года А. Булгару написал заявление начальнику Приморского РО ГУМВД в Одесской области Николаю Кравченко, в котором описал ситуацию, а также задал чиновнику несколько вопросов. Например, почему его подчиненные нарушают Правила дорожного движения (пункт 15.9), а также нарушают свой внутренний приказ «Об утверждении инструкции по вопросам деятельности подразделений дорожно-патрульной службы Госинспекции МВД»? В этом приказе указано, что обычно патрулирование экипажами ГАИ ведется в местах, где довольно часто происходят дорожно-транспортные происшествия.

— Я хорошо знаю этот участок дороги, за последние 5 лет ДТП здесь не случилось, — утверждает Алексей. — Обычно нормы концентрации ДТП подсчитываются за год, а потом определяется необходимость в особом наблюдении за участком дороги. Или в том случае, если, например, устанавливается новый знак. Тогда патруль ДПС располагается в таком месте заблаговременно и проводит профилактическую беседу с водителями, для того чтобы те знали об изменениях и понимали, как правильно вести себя на дороге.

Также в поданном заявлении говорилось о необходимости проверки данного факта, установления личностей нарушителей и привлечения их к ответственности согласно действующему законодательству.

Гаишники должны знать и соблюдать закон

Из-за того, что заявитель посчитал, что эти работники не знают ни законодательства, согласно которому работает милицейское ведомство, ни его внутренних приказов, ни правил дорожного движения, он предложил начальнику Приморского РОВД проэкзменовать своих сотрудников, чтобы выявить уровень их компетенции. Также в заявлении была просьба о том, чтобы его автору был дан полный объективный ответ с указанием имен и фамилий работников, нарушивших законодательство.

Закон Украины «Об обращении граждан» предусматривает максимальные сроки на рассмотрение заявления — 45 дней. В том случае, если есть необходимость тщательной проверки информации, и на это уйдет много времени, заявителя должны об этом оповестить в течение 10 дней. В ином случае на ответ отводится 30 дней. Но ни в течение этого срока, ни через максимально установленный законом срок ответа так и не последовало.

Поэтому 6 июля 2012 года Алексей Булгару подал заявление в Окружной административный суд, в котором была описана вся ситуация со ссылками на нормы законодательства. В иске он попросил признать бездеятельность начальника Приморского РОВД Николая Кравченко противозаконной, так как он не предоставил ответ в 10-дневный срок о том, будет ли рассмотрено поданное заявление и в какие сроки это произойдет. Аналогичная просьба прозвучала и в отношении того, что заявление не было рассмотрено в месячный срок. Также Алексей Булгару потребовал письменного ответа на все вопросы, перечисленные в заявлении.

Уже через день был получен ответ, в котором говорится о том, что процесс открыт, а милицейскому ведомству предоставлена возможность дать опровержение. Но, несмотря на возможности, предоставляемые законода-

тельством, судья Е.А. Иванов решил провести рассмотрение иска без вызова сторон. Тем более, ни начальник РОВД, ни другие представители ведомства не высказали свое возражение к поданному иску. А, следовательно, признали свое нарушение. Постановление суда настаивало на удовлетворении иска в полном объеме.

Параллельно также было подано заявление в Приморскую прокуратуру с жалобой на то, что был получен неполный, необъективный ответ, и к тому же сделано это было не вовремя. Там тоже согласились, что данная жалоба была рассмотрена, и все перечисленные нарушения имели место. А начальник Приморского РОВД получил петицию о выводах прокуратуры. Таким образом, было одержано уже две победы: и суд, и прокуратура признали действия работников ГАИ неправомерными и обязали их дать полный ответ. И хотя частичный ответ уже есть, он далеко не полный, поэтому активист «Дорожного контроля» намерен добиваться окончательного разрешения дела.

— Мы все имеем право и возможность влиять на работу любой ветви власти и должны это делать. Ведь закон на нашей стороне! — уверен Алексей Булгару.

Федор БРЫНЗА.

**ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
О ПРАВАХ АВТОМОБИЛИСТОВ
НА ВЕБ-САЙТЕ
ПРАВООЩИТНОЙ
ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ**

«ДОРОЖНЫЙ КОНТРОЛЬ. Г. ОДЕССА»

**ЗАХОДИ НА
WWW.RCO.ORG.UA**

ЗАКОН НА НАШЕЙ СТОРОНЕ!

НА САМОМ ДЕЛЕ

Чуть более года назад, в июле 2011 г., на сайте информационного агентства «Репортер» появилась новость о массовом возвращении евреев в Одессу. «В настоящее время ученые наблюдают массовую еврейскую миграцию. Об этом сообщил старший преподаватель кафедры мирового хозяйства и международных экономических отношений ОНУ имени Мечникова Михаил Борисов», — писал «Репортер»¹.

Эта информация удивила и отчасти обрадовала одесситов, родственники, друзья, соседи и знакомые которых в свое время уехали в эмиграцию. Это были десятки тысяч коренных одесситов. Сейчас они проживают в США, Израиле, Германии, Австралии... по всему миру. Что ими тогда двигало, разговор отдельный, нас же заинтересовало следующее: неужели они решили исправить ошибку и вернуться в свой родной город, доказав тем самым, что лучше Одессы нет места на земле. Было радостно сознавать, что уехавшие когда-то из Одессы ученые, педагоги, врачи, инженеры, музыканты, актеры будут опять жить среди нас. В стремлении узнать более

полную информацию, мы решили обратиться к вышеупомянутому Михаилу Борисову, на которого ссылалось информагентство «Репортер». И тут нас ожидало разочарование и «сюрприз»: дело в том, что ученый, по его словам, никогда не рассказывал «Репортеру» то, что ему приписали. На самом деле информация о возвращении евреев оказалась ложью. А спустя год это стало очевидным фактом для всех.

В связи с этим, мы бы рекомендовали информагентству «Репортер» говорить правду. А правда проста и очевидна. Вместо мифических еврейских «возвращенцев» из числа технической, творческой и гумани-

тарной интеллигенции Одессу наводнили выходцы из мусульманских стран... К сожалению, большинство из них не технические, не гуманитарные и не творческие... Впрочем, тут мы можем и ошибаться, ведь некоторые считают, что торговать на рынках это тоже творческий процесс.

Зачем «Репортер» распространил эту информацию, нам в принципе понятно. Наивная попытка увести внимание общества от массовой арабской миграции.

В беседе с журналистом «Любимого города» Михаил Борисов сказал: «Достаточно много барачников заключаются между девушками (украинками) и жителями стран арабского востока, за последние несколько лет в университете (ОНУ имени И. И. Мечникова) увеличилось количество девушек, носящих традиционную арабскую одежду, то есть они вступили в браки с жителями стран арабского востока, находящимися здесь по разным поводам, в основном по учебе, и старающимися здесь остаться, у них здесь определенные интересы. Опять же, в арабском мире прокатилась волна всевозможных революций и нестабильностей. У нас традиционно много сирийцев. Кстати, арабский культурный центр, который находится на Ришельевской, — это

сирийский культурный центр, и многие из сирийцев не в восторге, а даже в ужасе от того, что происходит в их родной стране. Поэтому они ищут пути и возможности, чтобы каким-то образом закрепиться здесь. Ну, а самый простой способ — это жениться на нашей девушке и получить легальный вид на жительство».

Одесса — традиционно многонациональный город, что объясняется относительно поздним его возникновением (по сравнению с другими крупными городами данного региона), географическим расположением в районе исторического стыка нескольких государств, интенсивным развитием города как крупного морского транспортного узла. В силу этого Одесса всегда была и остается очень привлекательным местом для мигрантов, здесь нет никаких предрешений в отношении разных национальностей и религий, как это встречается в других городах бывших советских республик. В нашем городе места хватит всем. И православным храмам, и двум синагогам, и десятку новых мечетей.

Денис ВЛАДИМИРОВ.

¹ <http://www.reporter.com.ua/news/8213/>

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В УКРАИНУ

Не секрет, что инспектора ГАИ нередко фабрикуют протоколы в отношении водителей — иностранных граждан. Результатом этого является изъятие у них водительского удостоверения и вручение временного разрешения на управление транспортным средством.

Иностранцы чаще всего не знают своих прав и верят нашим стражам порядка, которые при остановке транспорта настойчиво требуют передать водительское удостоверение. Водитель незамедлительно отдает документ. А далее для нечистого на руку инспектора ГАИ вступают в действие хорошо отработанные схемы:

а) водитель-иностранец платит взятку и едет дальше, а счастливый милиционер продолжает возвращать коррупцию на отечественных дорогах;

б) у водителя не оказывается нужной суммы денег или он просто не желает давать мзду. В этом случае он по незнанию отдает свое водительское удостоверение, получив вместо него «временные права», с которыми он может кататься только по территории Украины.

В течение одного-двух месяцев иностранный гражданин ожидает рассмотрения дела судом. Далее, несмотря на то, что Верховный Суд Украины (ВСУ) уже давно выразил свою позицию по поводу порядка рассмотрения споров по нарушениям правил дорожного движения (ПДД), судьи продолжают упорно рассматривать данные дела заочно. Лицо, которое привлекается к ответственности, даже не видит, кто его осудил, а получает лишь реквизиты для оплаты штрафа или постановление о лишении прав, в котором указано, что он был в заседании, признал свою вину и т.п. Вызов и опрос свидетелей, инспекторов, проведение экспертиз — не существующие для наших судей явления. А отправить повестку, заметить в деле телеграмму с просьбой отложить рассмотрение дела, просьбу ознакомиться с материалами дела — крайне редкие действия, совершаемые нашими судьями только под юридически грамотным и планомерным нажимом.

Итак, получив определение об открытии производства и узнав дату

заседания (если повезет), водитель, придя на рассмотрение дела, получает реквизиты для оплаты штрафа от помощника в коридоре. Там же, в коридоре, помощник рассказывает, что постановление можно получить только после оплаты штрафа. Решения еще нет, но штраф оплаты!

После того, как водитель принесет квитанцию, ему говорят, что он получит постановление через 10 дней. Почему именно через 10 дней? Об этом никто в суде не рассказывает. Истинная причина — срок на подачу апелляции составляет именно 10 дней. Пропустил — решение о вынесении наказания в виде штрафа вступает в силу и обжалованию не подлежит. В редких случаях апелляционный суд восстанавливает сроки, однако уважительность причин этого восстановления нужно еще доказать.

Итак, получив постановление, водитель видит, что на рассмотрении он был, признал свою вину и просил назначить штраф. Чувствуя обиду на весь государственный аппарат Украины и ощущая себя человеком, которого попросту одурачили, иностранный гражданин понимает: с одной стороны нужно подавать апелляцию, а с другой — нужно быстро возвращать свои права, которые были изъяты инспектором.

В итоге водитель плюет на справедливость, берет постановление и бежит в ГАИ, где ему возвращают его водительское удостоверение. А еще чаще о последствиях знакомства с нашими «самыми гуманными» судьями в мире водитель представляет, сидя за рулем и размышляя, давать инспектору взятку или нет. И в подавляющем большинстве случаев дают взятку.

Проверить схему, описанную выше, с украинцем тяжелее. Наши водители знают, что передавать свои документы кому попало не стоит. Достаточно их предъявить (п. «а» п. 2.4. Раздела 2 ПДД).

Поэтому инспектора не особо скромничают в ценах за «решение вопроса» именно с иностранцами.

Общественная организация «Дорожный контроль» рекомендует всем иностранным гражданам, сталкивающимся с ГАИ:

- не передавать свое водительское удостоверение! Ни один нормативно-правовой акт к этому не обязывает. Более того, согласно п. «а» п. 2.4. ПДД водитель обязан только пред-

ъявить документы на право управления автомобилем;

- попытаться зафиксировать с помощью видеокамеры, фотоаппарата, видеорегистратора противоправные действия инспекторов. Запрещать производить аудио-, видео- или фотосъемку инспектора ГАИ не имеют права. К тому же они ведут себя более вежливо и осмотрительно, когда видят что их фиксируют. (Согласно ст. 3 ЗУ «О милиции» деятельность милиции является гласной);

- на угрозы со стороны инспектора применения к вам ст. 185 КЗоАП (невыполнение законных требований работника милиции) можно смело не реагировать. Постановление Пленума ВСУ № 8 от 26.06.1992 года «О применении судами законодательства, которое предусматривает ответственность за посягательство на жизнь, здоровье, достоинство и собственность судей и работников правоохранительных органов» указывает, что основанием для применения ст. 185 КЗоАП является невыполнение законных требований работника милиции, связанных с охраной общественного порядка. Таким образом, можно сделать вывод, что ответственность за неисполнение требования инспектора о передаче документов не предусмотрена, поскольку отказ передать права не является нарушением общественного порядка.

Возникает вопрос, как же инспектору, который в законных случаях обязан изъять водительское удостоверение, поступать? Ответ прост — доставить правонарушителя вместе с потерпевшим к дежурному судье, который рассмотрит это дело и вынесет постановление о привлечении к ответственности. Причем, на все эти действия у инспектора есть не более 3 часов (ст. 263 КЗоАП).

Составление протокола административного задержания в данном случае также является обязательным (ст. 260 КЗоАП).

Если права все же изъяты, а дата судебного заседания еще не назначена, то водитель должен поехать в подразделение ГАИ и написать жалобу о неправомерных действиях инспектора. Также стоит написать заявление, в котором

указать пограничный пункт, дату и время планируемого пересечения границы. Согласно п. «а» ст. 42 Венской конвенции «О дорожном движении», «Договаривающиеся Стороны или их территориальные подразделения могут лишить водителя права пользоваться на их территории национальным или международным водительским удостоверением в случае нарушения им на их территории правил, за которое согласно их законодательству предусматривается лишение права пользоваться водительским удостоверением. В этом случае компетентный орган Договаривающейся Стороны или ее территориального подразделения, который лишил водителя права пользоваться водительским удостоверением, может: изъять водительское удостоверение и задержать его до истечения срока, на который изымается это удостоверение, или до момента выезда водителя с данной территории, в зависимости от того, какой срок наступает скорее». Иными словами — государство обязано обеспечить возврат изъятых водительских

прав иностранца, даже до рассмотрения дела судом, если иностранцу требуется выехать раньше.

Считаем необходимым напомнить, что международные правовые акты, подписанные Украиной, обладают большей юридической силой по отношению к внутренним правовым актам Украины, и в случае коллизии (противоречия) именно они подлежат применению (п. 2 ст. 19 ЗУ «Про международные договоры»).

И последнее. В случае, если на пограничном посту у вас не оказалось водительского удостоверения, что вполне возможно, необходимо зафиксировать этот факт. Это можно сделать путем направления жалобы на неправомерные действия ГАИ через канцелярию (дежурного) пограничного поста, для того чтобы иметь основания для обжалования через суд и прокуратуру противоправных действий ГАИ, не обеспечивших доставку прав на пограничный пост.

Юрий КАНИКАЕВ.

ХОТИТЕ ЗНАТЬ ПРАВДУ О СОБЫТИЯХ В МИРЕ, УКРАИНЕ И ОДЕССЕ?

СМОТРИТЕ НА ТЕЛЕКАНАЛЕ «КРУГ» авторскую программу

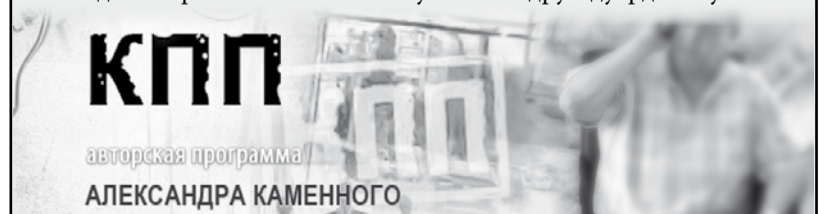
АЛЕКСАНДРА КАМЕННОГО

«КПП»

Понедельник — 20.00
Вторник — 12.35
Среда — 12.35 и 23.35
Пятница — 19.35
Суббота — 11.40 и 22.35
Воскресенье — 19.35

Архив всех выпусков передач на веб-сайте www.kppvideo.od.ua

Адрес для писем: Одесса, Главпочтамт, до востребования Штейману Александру Эдуардовичу



УКРСИББАНК, ИЛИ КАК МОГУТ «ОБГАДИТЬ» ВАШУ ЖИЗНЬ



Украинцы на лето 2012 года были должны банкам около 190 млрд гривен. Больше всего они задолжали по потребительским кредитам – 53% общего долга или 102 млрд 290 млн грн. Долг по ипотеке составил 33,3% или 63 млрд 244 млн грн. На третьем месте – обязательства перед банками по «автокредитам» – 10,5% или 19 млрд 823 млн грн. Внушительные цифры, не правда ли?

Но сегодня мы поговорим не о ловкачах, умело скрывающихся от уплаты долгов перед банками, или, наоборот, слишком уж лопухих простаках, не дочитавших или не понявших ни единого пункта из подписываемого с банком договора, за что и расплачиваются, а о честных заемщиках, неоднократно пользовавшихся банковскими кредитами и всегда вовремя рассчитывавшихся за них. До тех пор, пока жизнь, а точнее кризис, не внес в их «дружбу» с банками свои коррективы. И вот тогда и оказалось, что «дружба и сотрудничество» с банками, которые заемщики считали взаимными, просто рекламный мыльный пузырь, та самая «прикормка», на которую банковские «рыбаки» подманивают в свои сети доверчивую «рыбку». А уж когда она на «крючке», ни о какой «дружбе» речь уже не идет: «Деньги на бочку, и никаких разговоров!». И выбиваются эти деньги бесцеремонно и жестоко.

О том, как такая банковская практика сказывается на его жизни, семье, работе, рассказывает Алексей Булгару.

— В 2007 году я решил приобрести автомобиль, а средств, чтобы уплатить его полную стоимость сразу, не было. Посоветовавшись с женой, решили купить его в кредит. Ведь у меня была, как казалось тогда, постоянная прибыль от предпринимательской деятельности. В автомобильном салоне, как принято, находятся сотрудники различных банков, предлагающих «автокредиты». Мы воспользовались услугой «Укрсиббанка», предлагавшего на тот момент самые низкие процентные ставки по кредиту (14, 2%).

В 2008 году, вследствие рефинансирования подписал договор о сотрудничестве с «Укрсиббанком», хотя до этого момента кредитовался в банке «Аваль», где процентная ставка по кредиту была 13,2%, т.е. почти на 2% ниже, чем в «Укрсиббанке» в то время. Вроде бы глупо? Сейчас я понимаю, что да, а тогда мне обещали в данном банке «золотые горы». В том числе, еще один кредит на ремонт квартиры, в чем «Аваль» отказал, а также возможность в любой момент рассмотреть и изменить срок кредита (т.е., если кредит на 21 год, то можно изменить срок на 10 лет и наоборот). А еще обещали не отказывать при необходимости еще одного кредита, так как мы являемся клиентами данного банка. В первом случае слово сдержали,

как говорят рыбаки, «прикормили», а во втором и третьем почти сразу же, как только подписали договор, — «кинули».

Итак, с 2007 по 2011 годы кредит мы платили исправно, хоть и начался кризис, но справлялись. В 2011 году, в ноябре, ануитетный платеж (третьего числа каждого месяца) пришлось задержать. Т.е. оплатил его не 3 числа, а 7-го, так как, к сожалению, в моем бизнесе начались проблемы.

Зная условия договора о начислении пени, шел на нарушение, задерживая платеж, но платил пеню в полном объеме. Так прошло три месяца, платеж задерживал до 20 дней, не более. Но из банка стали названивать с вопросами: что случилось, почему не платите вовремя? Отвечали просто: «Кризис, но вы не переживайте, мы будем платить каждый месяц и пеню тоже». Шло время. Задержка платежа не превышала 20-25 дней. Пеню оплачивали каждый месяц, как было указано в договоре. Но несмотря на это звонки из банка участились. Звонили по пять раз на день, причем не только мне, но и жене. В мае 2012 года работники банка на-

чали пугать, что подадут в суд. На наши объяснения, что мы же платим, хоть и позже, чем указано в договоре, а пеня — ваш заработок, отвечали: платите вовремя и точка. Пришлось обратиться в правоохранительные органы с заявлением о психологическом давлении, в которое до этого случая я не верил. Но в милиции мне ответили, что ничего сделать не могут, т.к. доказать «давление» невозможно. Через некоторое время звонки стали поступать уже и в выходные дни.

Я нашел в Интернете данные о том, кому принадлежит «Укрсиббанк» и кто руководит им. По электронной почте отправил письмо, как в банк, так и собственнику банка по акциям. В июле меня пригласили на беседу в главный офис банка в Одессе. Уговаривали не писать больше, не жаловаться и обещали все урегулировать, т.к. для банка мы с женой являемся уважаемыми клиентами. Мы успокоились, вздохнули легко. Звонков стало меньше, и разговаривали с нами вежливее. И вот наступил август. Можно сказать, ужасный август. Через два дня после

просрочки платежа стали звонить по 10 раз в день, грубили, хамили. Причем первые звонки раздавались с семи утра. Позвонят, но когда берешь трубку, слышишь короткие гудки. Через время опять перезванивают. На мой вопрос, зачем звоните так рано, сначала отвечали, что этого не может быть, а впоследствии, уже не смущаясь, в грубой форме заявили, что имеют право звонить с 07:00 и до 23:00. На наши жалобы в главный офис отвечали, что проверяли звонки и ранних звонков не зафиксировано. Как я понял теперь, уверения в том, что мы с женой «являемся уважаемыми клиентами», были просто своеобразным громоотводом, чтобы никуда больше не жаловались.

Вот так относятся в «Укрсиббанке» к «уважаемым клиентам», попавшим в трудные обстоятельства, но вместе с тем не отказывающимся от своих обязательств и выплачивающим кредит, пусть и с некоторым опозданием, за что, кстати, клиенты платят огромные штрафы. А они при нарушении графика погашения могут достигать 5-10% от суммы кредита. Кстати, от штрафных санкций банк получает до 20% своих доходов. Короче, штраф — это возможность для банка заработать. Но зарабатывать на психологическом давлении на людей — безнравственно (за минувший год 21 должник украинских банков после такого «невинного психологического давления» покончил с жизнью).

Как отметил один из ведущих украинских специалистов банковского дела, основой банковской деятельности должна стать мораль. Банкам нужно пересмотреть свою политику больших штрафов за просроченные кредиты. Ведь если забрать у людей последнее, то они попросту больше не придут в банк. А без клиентов банковская система никогда не выйдет из кризиса. Да и одной из причин финансового кризиса стала именно алчность, которая губит банки.

Банкиры мало думают об интересах своих клиентов, а больше заботятся о своей сиюминутной прибыли, а ведь это утрата завтрашней перспективы.

— Совсем недавно произошло еще одно событие, — сообщил Алексей. — Так как заемщиком по кредиту является моя жена, а я поручителем, то и кредит оформлен на нее. При оформлении кредита она предоставляла справку о доходах, где указано ее место работы. Она преподаватель в высшем учебном учреждении, которое с прошлого года заключило договор о сотрудничестве с «Укрсиббанком» о начислении и оплате заработной платы посредством платежных карт (то, что согласия преподаватели не давали, это никого не интересовало). Теперь при получении зарплаты они использовали данные карты. 15 октября на карту жены был начислен аванс в размере 1100 грн за октябрь, а на следующий день деньги были сняты со счета самим банком, без предупреждения, причем переведены в валюту по очень невыгодному курсу. В отделении банка жене сообщили: «У вас задолженность по кредиту, поэтому без предупреждения, в одностороннем порядке банк решил снять средства в счет погашения кредитного платежа». То, что на данные средства были определенные планы моей семьи и то, что снята была вся сумма, а не определенный процент, и как дальше будет существовать данный заемщик, банк не беспокоило.

Р.С. Эмблемой «Укрсиббанка» являются птицы-звезды, парящие в сияющем пространстве как символ красоты и душевной чистоты. А получается, что «нагадить» вам на голову они могут, как самые обыкновенные вороны. И проделывая это, ни на минуточку не устыдятся. Как, кстати, и банкиры.

Юрий ЧУЛУ.

www.lubimiygorod.net

ЛЮБИМЫЙ ГОРОД

Ильичевск Одесса Южный

Архив номеров

май 2012



СВОБОДА СЛОВА КАК НОВЫЙ ВИД ПРЕСТУПЛЕНИЯ

В рейтинге свободы слова международной организации «Репортеры без границ» Украина в 2010 году опустилась на 42 позиции и оказалась на 131 месте среди 179 стран мира. В 2011 году она поднялась (о чем, как о победе нынешней власти заявили все провластные медиа) до 116 места. Но, как отметил руководитель Европейского бюро «Репортеров без границ» Йохан Бир: «Это всего лишь результат сравнения с развитием ситуации в других странах, где свобода слова ухудшилась». Украина отнесена «к странам со сложной ситуацией в области свободы слова», о чем дипломатически высказался Президент Freedom House Дэвид Креймер: «Люди в Украине могут свободно выражать свои мысли, но некоторые расплачиваются за это».

[Подробнее](#) [Войдите или зарегистрируйтесь](#), чтобы отправлять комментарии

В Украине

[Чи загрожує Україні збройне повстання?](#)

[Бездивне положення Юлії Тимошенко веде Україну к пшар-катастрофе](#)

[Владимир Немировский: Поменяли только костюмы - с Adidas на Brioni. И вместо бейсбольных бит - теперь прокуроры и МВД](#)

ЛЮБИМЫЙ ГОРОД
ОДЕССА

Учредитель и издатель — А.Б. Булгару

Свидетельство о регистрации: ОД № 1522-423-ПР от 04.10.2011 г.
Адрес редакции: г. Одесса, 65012, ул. Гимназическая, 30
Тел. 048-703-74-61

Данный номер распространяется бесплатно.

Редакция сохраняет за собой право литературного редактирования принятых к публикации материалов. Публикуемые статьи и письма могут содержать мнения, не совпадающие с позицией редакции. Переписка с читателями ведется только на страницах газеты. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за достоверность рекламных объявлений несет рекламодатель.

Отпечатано — ООО «Печатный дом», г. Одесса, ул. Садовая, 3
Выходит один раз в месяц.
Тираж — 1000 экз.
Заказ №30-02

Редактор Алексей Булгару